

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УКЛАДКЕ ХОЛОДНОГО АСФАЛЬТА ПРИ ЯМОЧНОМ РЕМОНТЕ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ

– Холодные смеси применяются для ремонта верхних слоев асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог в любые погодные условия, при условиях температуры окружающей среды не ниже минус 30°C.

– При проведениях работ в условиях низких плюсовых и минусовых температурах следует придерживаться следующих рекомендаций: перед применением смесь необходимо подержать в отопляемом помещении при температуре +10°C минимум двое суток, чтобы смесь приобрела эластичность.

– Перед применением состав требуется перемешать до однородной консистенции, а затем его и место укладки прогреть газовой горелкой.

– Подготовительный этап. Удалить старые поврежденные дорожные покрытия, покрытия по контуру обрубить или обрезать строго вертикально, для обеспечения упора холодной смеси. В случае если несколько выбоин находятся в близком расположении их следует объединить. Демонтаж старого полотна следует производить отбойным молотком или фрезой. Обработку покрытия проводят на глубину разрушенного слоя покрытия, но не меньше, чем 4 см по всей зоне ремонта. Допустимо укладывать холодную смесь в необрезанные, тщательно очищенные от пыли и грязи выбоины, при условии, что края обеспечивают упор холодной смеси.

– Укладка смеси осуществляется на 1 – 1,5 см выше установленного покрытия, с учетом последующего уплотнения асфальтобетонной смеси. Рекомендуется укладывать слой толщиной не более 5 см за раз, равномерно распределив его. В случае если яма глубокая следует уложить щебневую или гравийную прослойку. Расстояние от слоя дорожной поверхности до слоя щебня должно составлять от 3 до 5 см.

– Производить уплотнение смеси следует вибротрамбовками или ручными трамбовками уделяя особое внимание стыкам.

– После уплотнения асфальтной смеси участок следует посыпать цементом или песком, во избежание деформации вяжущего колесами автотранспорта до его отвердения.

– После утрамбовки подготовленного участка предусмотрено возобновление дорожного движения.